



GONZALO FUENTES / REUTERS

**FUTURO.** Hamilton aún no quiere retirarse de la Fórmula 1.

## Hamilton firmará otro contrato más con Mercedes

El campeón se pronunció con rotundidad sobre su futuro y lo hizo para asegurar que renovará

**S**í, es rojo, mi color favorito es el rojo", dijo Lewis Hamilton provocando las risas del presentador y del público. Pero no, el color de su jet privado no era ninguna señal hacia lo que querían creer todos los italianos que le estaban escuchando en 'Che Tempo che fa', programa de 'Rai 1'. Muy a su pesar, que el rojo sea su preferido no era un guiño a Ferrari, de hecho demostró que es fiel a Mercedes y que lo seguirá siendo durante un tiempo más, puesto que aseguró que renovará.

'¿Será 2018 su último año en Mercedes?', le preguntaron. "No, quiero más. Ahora tengo un año más de contrato, pero estamos hablando del futuro. Mercedes me acogió cuando tenía 13 años, es difícil imaginarme en otro lugar. Sin duda habrá un nuevo contrato", respondió el británico despejando dudas. Una vez aclarado su futuro llegó el momento de recordar el

pasado, y en él siempre estuvo su ídolo, Senna: "Empecé a verle cuando tenía 5 años, con mi papá... Ayrton era mi favorito: tenía sus libros, posters por todas las paredes, volvía del colegio y veía sus vídeos. Mi sueño de niño era ser Superman o Senna, soñaba con la F1 y ganar campeonatos".

El Hamilton más personal

### Aspiración

"Mi sueño de niño era ser Superman o Ayrton Senna"

mostró su preferencia por Rossi: "Cuando voy en moto por Mónaco me siento un poco como Valentino. Soy su amigo, es el que más me gusta"; reveló un desayuno que tuvo con la Reina de Inglaterra: "Es la abuela más agradable que existe"; habló de Nelson Mandela: "Fue como conocer a un rey, un

ser humano maravilloso, siempre sonriendo"; y recordó a Michael Schumacher: "Igualar su récord de poles en Bélgica esta temporada significó mucho para mí y fue un verdadero honor. Rezo por él y su familia todo el tiempo". —V. SERRANO

## "Sirotkin sí es más rápido que Kubica"

La parrilla de 2018 tendrá que seguir esperando un tiempo para cerrarse definitivamente. Williams dijo que no se pronunciarían hasta enero sobre quién será el sustituto de Massa, justo lo que quería conseguir el entorno de Kubica, aunque es difícil saber si el motivo es que todavía siguen dudado sobre si elegir al polaco o a Sirotkin. Ambas partes siguen tirando de la cuerda para ver si cae de su lado la balanza.

"Todos esperamos e intentamos hacer todo, pero no solo depende de nosotros. Lo principal es que Williams nos entienda, pero en cualquier caso, Sergey merece ir a la F1", declara Boris Rotenberg, uno de los hermanos fundadores de SMP Racing.

Y, ¿por qué lo merece Sirotkin? Rotenberg saca la respuesta de los test de Abu Dhabi: "Venció a la competencia yendo más rápido que Kubica y al nivel de Stroll, así que ahora tenemos la oportunidad de ponerlo en un monoplaza".

Esa es una de sus principales credenciales deportivas. Las otras, las económicas, ya se encarga de ponerlas él. De momento, empieza la segunda parte... —V. S.



Sergey Sirotkin.



ANDREJ ISAKOVIC / AFP

**EXCELENTE.** El Mercedes ha conquistado los últimos cuatro títulos.

## Mercedes quiere llegar a los mil caballos en 2018

Lo asegura Andy Cowell, máximo responsable de motores del equipo campeón del mundo

**A**ndy Cowell. Ese es su nombre. Es un misterio, realmente, por qué todo el mundo conocía a Adrian Newey cuando el ingeniero británico consiguió inventarse aquel Red Bull, el coche más eficaz aerodinámicamente en los tiempos del difusor soplado (aunque buena parte de culpa era de Renault), mientras en esta época de los motores híbridos son pocos los que saben quién es Cowell, el gran artífice de la impresionante unidad de potencia alemana con la que ha dominado Mercedes en los últimos años.

La eficiencia del motor Mercedes ha sido muy superior a la competencia desde el inicio de esta era híbrida, aunque cada año el resto de fabricantes, sobre todo Ferrari y en menor medida Renault, con Honda muy lejos, intentan acercarse.

La próxima temporada será la quinta con este tipo de motores que llegan a unos 700

caballos con el motor de combustión y 160 en la parte eléctrica como base. Pero en Mercedes están convencidos de llegar a los mil caballos esta temporada. Y ese límite es el que buscará también Renault para tratar de igualarse a Mercedes, que con el M08 EQ Power+ ha logrado el motor de carreras más eficiente de siempre. "Estamos cerca y estoy seguro de que llegará en algún momento, creo que en la primera mitad del año", dice Cowell.

Mientras en Mercedes están seguros del poder de su motor para 2018, Ferrari ha cambiado de responsables en esa área y creen que podrán acercarse.

Se estima que el motor de Renault estaba a unos 40 caballos del de Mercedes en la temporada que terminó el pasado noviembre, pero en Viry Chatillon trabajan en mejoras desde hace tiempo y quieren llegar a los alemanes. No lo tienen fácil. —M. FRANCO

**Potencia**  
Los motores empezaron con 700 caballos más 160 eléctricos



Valentino Rossi.

### MOTOGP

## Rossi, rey de Italia en redes sociales

Supera a futbolistas, cantantes y políticos al sumar 23,5 millones de seguidores, tres más que Balotelli

Pasan los años y Valentino Rossi mantiene la corona en Italia. La Bota se rinde al piloto de Tavullia y una buena muestra es la popularidad, el seguimiento en las redes sociales. El 'Osservatorio Social Vip' realiza anualmente un estudio que mide la popularidad de los famosos, de cualquier ámbito,

en el país transalpino, y el italiano de 38 años no tiene rival, ni en el deporte, ni en la vida pública en general. Futbolistas, cantantes, políticos, actores, deportistas, cocineros... todos ellos están por detrás del piloto de Yamaha, la mayoría además a una distancia sideral en el planeta de Internet.

Rossi suma 23.521.084 de seguidores entre 'Facebook' (13.405.399), 'Twitter' (5.481.552) e 'Instagram' (4.634.133) y mira desde lejos a sus compañeros de podio, ambos futbolistas: Mario Balotelli (20.241.989) y Andrea Pirlo (17.152.072). Por detrás, más balompié: Alessandro del

Piero es cuarto y Gianluigi Buffon quinto. Sexto se coloca el primer no deportista: el cantante y actor Ruggero Pasquarelli. La modelo y presentadora Belén Rodríguez; la cantante Laura Pausini, el futbolista Stephan El Shaarawy y el entrenador Carlo Ancelotti completan el top ten. —R. PAYÁ